

**Oslavka, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Oslavka, o.p.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„6. výzva Oslavka, o.p.s. – IROP – "doprava III.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava-integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	2.2.1 Zlepšování infrastruktury pro hromadnou a nemotorovou dopravu
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25.5.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	25.5.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2.7.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 701 338,83 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 10 701 338,83 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita bezpečnost dopravy: Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
Území realizace	<p>Aktivita bezpečnost dopravy: Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektů za hranice území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita bezpečnost dopravy: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace z řizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti).</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, návštěvníci, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita bezpečnost dopravy: 7 50 01 - počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu			
Povinné přílohy	1	Plná moc	
	2	Zadávací a výběrové řízení	
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele- příloha zrušena	
	4	Výpis z rejstříku trestu - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principi udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o zkuštěném majiteli	
	Aktivita bezpečnost dopravy		
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklad o výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	
14	Smlouva o spolupráci		
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. pro aktivitu bezpečnost dopravy.			

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Provádění změn výzvy se řídí interními postupy MAS, v kapitole 3.1. Změny ve výzvě. Odkaz na interní postupy naleznete na https://www.oslavka.cz/dokumenty-ke-stazeni/zakladni-dokumenty-mas/
Příjmy projektu	Aktivita bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany Oslavka, o.p.s., a to následujícím způsobem:</p> <p>1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře Oslavka, o.p.s.. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v Příloze č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria.</p> <p>2. Věcné hodnocení Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v Příloze č. 2 - Kritéria věcného hodnocení</p> <p>3. Výběr projektů Programový výbor Oslavka, o.p.s. jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu. V případě hraničních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p> <p>Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů a postupy pro podání žádosti o přezkum naleznete v Interních postupech pro operační program IROP Oslavka, o.p.s., které jsou uveřejněny na webových stránkách: https://www.oslavka.cz/data_7/soubory/2.pdf</p> <p>4. Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení

Další specifika výzvy		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Šárka Zedníčková - 775 560 241, zednickova@oslavka.cz Bc. Simona Budařová - 724 540 779, budarova@oslavka.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	