



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Oslavka, o.p.s. jako nositel strategie komunitně  
vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území Oslavka, o.p.s. na  
období 2014 – 2020“**

**vyhlašuje**

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**výzva Oslavka, o.p.s. – IROP – „doprava“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava -  
integrované projekty CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	2.2.1 Zlepšování infrastruktury pro hromadnou a nemotorovou dopravu
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.10.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	5.10.18 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	9.11.18 15:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu."
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 210 526,300 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,000 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,000 Kč
	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v

<b>Podmínky veřejné podpory</b>	souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašuji určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY - Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</p> <p><b>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů</p>
<b>Území realizace</b>	Území Oslavka, o.p.s. vymezené ve schválené strategii CLLD - na mapě na stránkách: <a href="http://oslavka.cz/mas/uzemi-mas/">http://oslavka.cz/mas/uzemi-mas/</a> V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
	<b>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY:</b> Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládané kraji, Organizace zřizované

<b>Oprávnění žadatelé</b>	nebo zakládané obcemi, Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. <b>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</b> Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládané kraji, Organizace zřizované nebo zakládané obcemi, Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	<b>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</b>	
	74001 - Počet vytvořených parkovacích míst 75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola Počet osob přepravených veřejnou dopravou <span style="float: right;">75110 -</span> <b>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</b> 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
	Všechny aktivity	
	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrové řízení
	<b>3</b>	Doklad o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestu - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

<b>Povinné přílohy</b>	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	
	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu.
	<b>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</b>	
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklad k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018) IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu Terminály a parkovací systémy, v kapitole 3.4.3. pro aktivitu Bezpečnost dopravy  <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 – 31.12.2020

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
----------------------------------	--------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Provádění změn výzvy se řídí interními postupy MAS, v kapitole 3.1 Změny ve výzvě. Odkaz na interní postupy naleznete na <a href="http://oslavka.cz/wp-content/uploads/2018/01/Fin%C3%A1l_intern%C3%AD-sm%C4%9Brnice-%C4%8D.2-IRP.pdf">http://oslavka.cz/wp-content/uploads/2018/01/Fin%C3%A1l_intern%C3%AD-sm%C4%9Brnice-%C4%8D.2-IRP.pdf</a></p>
Příjmy projektu	<p><b>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</b> Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p><b>Aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53</p>
	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany Oslavka, o.p.s., a to následujícím způsobem:</p> <p>1. <u>Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti</u> Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře Oslavka, o.p.s.</p> <p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 FNaP - kritéria pro hodnocení projektů Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.</p> <p>Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená</p>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>kritéria.</p> <p>2. <u>Věcné hodnocení</u>  Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č.2 – věcné hodnocení_infrastruktura_kritéria pro hodnocení projektů</p> <p>3. <u>Výběr projektů</u>  Programový výbor Oslavka, o.p.s.jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, v případě hraničních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.  Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů a postupy pro podání žádosti o přezkum naleznete v Interních postupech pro operační program IROP Oslavka, o.p.s., které jsou uveřejněny na webových stránkách  <a href="http://oslavka.cz/aktualni-vyzvy/">http://oslavka.cz/aktualni-vyzvy/</a>  <u>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR</u></p>														
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>příloha č. 1 a 2 – FNAP - kritéria pro hodnocení projektů, věcné hodnocení_infrastruktura_kritéria pro hodnocení projektů</p>														
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Výzva nebude podporovat tyto aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- telematika pro veřejnou dopravu,</li> <li>- nízko emisní a bezemisní vozidla.</li> <li>- cyklodoprava</li> </ul>														
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>														
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>														
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Ing. Šárka Zedníčková – 775 560 241, zednickova@oslavka.cz  Bc. Simona Budařová – 724 540 779, budarova@oslavka.cz</p>														
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="550 1742 678 1787">1</td> <td data-bbox="678 1742 1410 1787"><b>Příloha č. 1 FNAP-kritéria pro hodnocení projektů</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1787 678 1865">2</td> <td data-bbox="678 1787 1410 1865"><b>Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_kritéria pro hodnocení projektů</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1865 678 1910">3</td> <td data-bbox="678 1865 1410 1910"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1910 678 1955">4</td> <td data-bbox="678 1910 1410 1955"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1955 678 2000">5</td> <td data-bbox="678 1955 1410 2000"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 2000 678 2045">6</td> <td data-bbox="678 2000 1410 2045"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 2045 678 2069">7</td> <td data-bbox="678 2045 1410 2069"></td> </tr> </table>	1	<b>Příloha č. 1 FNAP-kritéria pro hodnocení projektů</b>	2	<b>Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_kritéria pro hodnocení projektů</b>	3		4		5		6		7	
1	<b>Příloha č. 1 FNAP-kritéria pro hodnocení projektů</b>														
2	<b>Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_kritéria pro hodnocení projektů</b>														
3															
4															
5															
6															
7															

<b>Seznam příloh výzvy</b>	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	