



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Oslavka, o.p.s. jako nositel strategie komunitně
vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Oslavka, o.p.s. na
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

výzva Oslavka, o.p.s. – IROP – „doprava“

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava -
integrováné projekty CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	2.2.1 Zlepšování infrastruktury pro hromadnou a nemotorovou dopravu
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.3.18 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.3.18 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4.5.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu."
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 210 526,300 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,000 Kč maximální výše CZV na projekt 2.000,000 Kč
	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v

Podmínky veřejné podpory	souladu s články 107 a 108 Smlouvy pronášají určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a aktivita CYKLODOPRAVA - Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů</p> <p>Aktivita CYKLODOPRAVA Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Realizace liniiových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Území realizace	

Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY: Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita CYKLODOPRAVA Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2 Bezpečnost dopravy
	3 Cyklodoprava
	4
	5
Indikátory	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY 74001 - Počet vytvořených parkovacích míst 75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola 75110 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Aktivita CYKLODOPRAVA 76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu

Všechny aktivity

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrové řízení
3	Doklad o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestu - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principi udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Aktivita Terminály a parkovací systémy

8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu.

Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY

8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklad k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci

Aktivita CYKLODOPRAVA

8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení
---	--

Povinné přílohy

	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklad k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu Terminály a parkovací systémy, v kapitole 3.4.3. pro aktivitu Bezpečnost dopravy a v kapitole 3.5.3 pro aktivitu Cyklodoprava."</p> <p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 – 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Provádění změn výzvy se řídí interními postupy MAS, v kapitole 3.1 Změny ve výzvě. Odkaz na interní postupy naleznete na http://oslavka.cz/wp-content/uploads/2018/01/Fin%C3%A1l_intern%C3%AD-sm%C4%9Brnice-%C4%8D.2-IROP.pdf</p>
	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53</p>
<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany Oslavka, o.p.s., a to následujícím způsobem:</p> <p>1. <u>Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti</u> Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře Oslavka, o.p.s.</p> <p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 FNaP - kritéria pro hodnocení projektů Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.</p> <p>Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria.</p> <p>2. <u>Věcné hodnocení</u> Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č.2 – věcné hodnocení_infrastruktura_ kritéria pro hodnocení projektů</p>

Způsob hodnocení projektu	3. Výběr projektů Programový výbor Oslavka, o.p.s.jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, v případě hraničních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD. Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů a postupy pro podání žádosti o přezkum naleznete v Interních postupech pro operační program IROP Oslavka, o.p.s., které jsou uveřejněny na webových stránkách http://oslavka.cz/aktualni-vyzvy/ <u>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR</u>																										
Kritéria pro hodnocení projektů	příloha č. 1 a 2 – FNaP - kritéria pro hodnocení projektů, věcné hodnocení_infrastruktura_ kritéria pro hodnocení projektů																										
Další specifika výzvy	Výzva nebude podporovat tyto aktivity: - telematika pro veřejnou dopravu, - nízko emisní a bezemisní vozidla.																										
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz																										
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy																										
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Šárka Zedníčková – 775 560 241, zednickova@oslavka.cz Bc. Simona Budařová – 724 540 779, budarova@oslavka.cz																										
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="550 1467 678 1512">1</td> <td data-bbox="678 1467 1412 1512">Příloha č. 1 FNaP-kritéria pro hodnocení projektů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1512 678 1556">2</td> <td data-bbox="678 1512 1412 1556">Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_ kritéria pro hodnocení projektů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1556 678 1601">3</td> <td data-bbox="678 1556 1412 1601"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1601 678 1646">4</td> <td data-bbox="678 1601 1412 1646"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1646 678 1691">5</td> <td data-bbox="678 1646 1412 1691"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1691 678 1736">6</td> <td data-bbox="678 1691 1412 1736"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1736 678 1780">7</td> <td data-bbox="678 1736 1412 1780"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1780 678 1825">8</td> <td data-bbox="678 1780 1412 1825"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1825 678 1870">9</td> <td data-bbox="678 1825 1412 1870"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1870 678 1915">10</td> <td data-bbox="678 1870 1412 1915"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1915 678 1960">11</td> <td data-bbox="678 1915 1412 1960"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1960 678 2004">12</td> <td data-bbox="678 1960 1412 2004"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 2004 678 2049">13</td> <td data-bbox="678 2004 1412 2049"></td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 FNaP-kritéria pro hodnocení projektů	2	Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_ kritéria pro hodnocení projektů	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
1	Příloha č. 1 FNaP-kritéria pro hodnocení projektů																										
2	Příloha č. 2 věcné hodnocení_infrastruktura_ kritéria pro hodnocení projektů																										
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											

	14	
	15	