



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Národní orgán pro koordinaci

Ex-post evaluace realizace strategií CLLD

Příloha č. 2: Šablona případové studie

Verze: 1.0

Datum: 1. 6. 2024



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Šablona případové studie

Základní identifikační údaje výzvy a projektu	
Výzva MAS	6.výzva MAS Oslavka,o.p.s.-IROP-doprava III. 426/06_16_038/CLLD_15_01_262
Programový rámec	IROP
Opatření	53. výzva IROP – udržitelná doprava – udržitelná odprava – integrované projekty CLLD – sc. 4.1 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Přijem žádostí ve výzvě	25.5.2020 – 2.7.2020
Žádost/projekt ¹	Autobusová zastávka a chodníky v obci Číměř CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0014587
Kontaktní osoba žadatele/příjemce ²	Radek Kněžínek, starosta 725 876 791 starosta@obeccimer.cz
Údaje o projektu z ŽoD (a související dokumentace)	
Období realizace projektu	3.2.2021 – 16.6.2021
Fáze projektu	Ukončený
CZV ³ (v Kč)	893.654,99

¹ S ohledem na relativně nízký počet zpracovaných případových studií a vysokou míru zobecňování je možné tento údaj považovat za tajný a nezveřejňovat jej (např. v případě zveřejnění Závěrečné evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.).

² Při zveřejňování je možné tento údaj z důvodu ochrany osobních údajů (např. v případě zveřejnění Závěrečné evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.) odstranit (neuvádět).

³ MAS převezme konečný platný údaj z dostupné dokumentace, tj. žádost o dotaci, případně žádosti o platbu.

Stručný obsah projektu	<i>Projekt svým primárním zaměřením přímo přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy. V rámci projektu dojde k rekonstrukci chodníků a stávající nevyhovující autobusové zastávky. V rámci projektu je vybudováno místo pro přecházení, které je v souladu s platnými normami jak z hlediska bezpečnosti, tak z hlediska bezbariérovosti.</i> <i>Místo realizace: Projekt bude realizován v obci Číměř, v katastrálním území Číměř nad Jihlavou, na pozemcích ve vlastnictví Obce Číměř, konkrétně u silnice II. třídy č. 401</i> <i>Hlavním výstupem projektu je kompletní rekonstrukce autobusového nástupiště a chodníků u silnice II. třídy, včetně vybudování nového místa pro přecházení. Specificky, projekt zahrnuje vybudování autobusového zálivu o šířce 3,00 m ze žulových kostek s nástupní hranou 180 mm a celkovou délkou nástupní hrany 12,0 m, využívající kasselské obruby. Dále dojde k prodloužení stávající pěší trasy novým chodníkem s místem pro přecházení a ukončeným nástupištěm. Chodník bude navržen s jednostranným příčným sklonem 2,0% a jeho povrch bude tvořen dlažbou, přičemž obruby budou osazeny tak, aby tvořily vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě vjezdu a místa pro přecházení bude osazena snížená silniční obruba s výškou 20 mm. V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev chodníků a úpravě nivelity tak, aby splnily podmínky bezbariérového provozu, s podélným sklonem do 8,33 % a sklonem ramp do 12,5 %. Kolem autobusových zastávek bude upravena a oseta zelenými plochami s výsadbou stromů okolní nebezpečná plocha. Konečným výstupem projektu je dosažení cílové hodnoty 1 pro indikátor "Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě", což bude doloženo kolaudačním rozhodnutím stavby do 30. listopadu 2021.</i>			
Cíle projektu	<i>Zvýšení bezpečnosti dopravy prostřednictvím rekonstrukce autobusové zastávky a přilehlých chodníků u silnice II. třídy, přizpůsobení chodníku a zastávky AD pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vybudování místa pro přecházení.</i>			
Cílová skupina/skupiny projektu	<i>Obyvatelé, uživatelé veřejné dopravy</i>			
Komentář evaluátora k projektu	<i>Projekt Autobusová zastávka a chodníky v obci Číměř je propracovaný a udržitelný záměr, který efektivně řeší klíčové problémy v oblasti dopravní bezpečnosti a bezbariérovosti v obci. Je plně v souladu s cíli programu IROP a vykazuje vysokou připravenost k realizaci po technické, finanční i administrativní stránce. Projektový tým je kompetentní a rizika jsou dobře řízena. Realizace projektu přinese významné a dlouhodobé pozitivní dopady pro obyvatele Číměř a cestující veřejnou hromadnou dopravou</i>			
Indikátory ⁴	číslo	název		dosažená hodnota

⁴ MAS v případě potřeby přidá další řádky.

			<i>cílová hodnota</i>	<i>z MZ/ZoR u projektů v realizaci</i>	<i>z ZZoR u ukončených projektů</i>
	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	1	1	1
Komentář k indikátorům	Není třeba komentář				
Kvalitativní údaje a zjištění k žádosti/projektu					
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro příjemce	Výstupy: Vybudování autobusového zálivu: Vznikne autobusový záliv o šířce 3,00 m ze žulových kostek na stávající nepevněné šterkové ploše před obecním úřadem. Zastávky budou navrženy s kasselskými obrubami s výškou nástupní hrany 180 mm a celkovou délkou nástupní hrany 12,0 m Výsledky a efekty: Zvýšení bezpečnosti chodců. Projekt odklání pěší dopravu z míst, kde hrozí kolize s projíždějícími automobily. Zlepšení celkového prostředí centra obce. Bezbariérovost komunikace pro pěší a napojení na další komunikace. Zvýšení bezpečnosti cestujících autobusovou hromadnou dopravou. Zvýšení bezpečnosti cestujících. Projekt řeší dnešní nevyhovující komunikaci pro pěší pro bezpečné nastoupení a vystoupení z autobusů. Bezbariérovost zastávky HD. Zvýšení atraktivity cestování hromadnou autobusovou dopravou.				
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro cílovou skupinu (skupiny)	Výstupy: Pro obyvatele obce Číměř, kteří představují jednu z cílových skupin (203 obyvatel ke konci roku 2019), projekt přinese zvýšení bezpečnosti chodců, zlepšení celkového prostředí centra obce a bezbariérovost komunikace pro pěší s napojením na další komunikace. Projekt přímo řeší problém nevyhovující autobusové zastávky u				

	frekventované silnice II. třídy a současně nedostatečné komunikace pro pěší, které brání bezpečnému nastupování a vystupování z autobusů a nerespektují potřeby osob s tělesným a zrakovým znevýhodněním Výsledky a efekty: Pro cestující autobusovou hromadnou dopravou (aktuálně 8 spojů linky 790150) se projekt projeví ve zvýšení bezpečnosti cestujících a bezbariérovosti zastávky MHD. Tyto změny mají za následek zvýšení atraktivity cestování hromadnou autobusovou dopravou. Projekt je v souladu se specifickým cílem 1.2 Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), který se zaměřuje na zvýšení podílu udržitelných forem dopravy a zvyšování bezpečnosti dopravy, včetně bezbariérového přístupu k zastávkám. Dále je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020, jelikož vytváří řešení dopravního prostoru s respektováním požadavků pro tělesně postižené (bezpečnost, bezbariérovost) a realizuje bezpečnostní prvky na infrastruktuře v obydlených oblastech pro zklidnění dopravy Z hlediska dlouhodobých efektů je předpokládána životnost investice 40 let. Udržitelnost projektu je zajištěna po provozní, finanční i administrativní stránce. Obec Číměř, jako žadatel, má zajištěné finanční prostředky na předfinancování a spolufinancování projektu, a projektový tým je složen z kvalifikovaných interních i externích odborníků s bohatými zkušenostmi.
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro další organizace, subjekty místní správy, osoby	Výstupy: Oprava zastávky přinese hmatatelné fyzické změny v infrastruktuře,lepší bezpečnost a komfort cestování, zvýší využívání veřejné dopravy, sníží ekologickou zátěž a podpoří ekonomiku místních podniků. Díky jasným metrikám (nárůst počtu cestujících, snížení času odbavení, vyšší spokojenost) lze efekt modernizace pečlivě sledovat a optimalizovat. Výsledky a efekty: Vyšší zákaznický průtok: lepší dopravní dostupnost přitáhne více návštěvníků do obchodu i služeb v okolí. Možnost sponzoringu či partnerství: firmy mohou participovat na financování modernizace (např. reklama na přístřešku), což zlepšuje jejich vnímání veřejností. Růst cen nemovitostí: prokázaná kvalita dopravního napojení zvyšuje atraktivitu lokality pro investory i nájemce

Udržitelnost výstupů, výsledků a efektů projektu	<i>Předpokládaná životnost investice: Projekt předpokládá životnost investice v délce 40 let. To znamená, že vybudovaná infrastruktura, jako je autobusový záliv a chodníky, je navržena tak, aby sloužila po dlouhou dobu. Po dokončení projektu bude v provozu pravidelně odstraňován tzv. uliční smetek, aby nesloužil jako zdroj prachu. Projekt přispívá ke zlepšení zeleně a vegetace, jelikož řeší umístění nově vysázené zeleně přímo u autobusových zastávek. V průběhu realizace projektu budou respektovány všechny legislativní požadavky pro nakládání s odpady, které při realizaci vzniknou.</i>
Shrnutí ostatních zjištění k projektu vyplývajících z rozhovoru	<i>Zastávka byla částečně či úplně uzavřena, což způsobilo nespokojenost cestujících, zpoždění a přetížení sousedních linek. Námitky obyvatel kvůli hluku, prachu a omezenému přístupu k obchodům vyústily ve stížnosti a komplikované právní jednání. Část obyvatel přešla z individuální automobilové dopravy na MHD, což snížilo emise CO₂ a hlukovou zátěž.</i>
Vyhodnocení vazby a příspěvku projektu ke specifickému cíli Opatření Programového rámce	<i>Projekt je v souladu s daným opatřením.</i>